

MOVILIDAD Y DESARROLLO TERRITORIAL URBANO-PORTUARIO

Análisis y construcción de escenarios futuros



Esp. Arq. María Aversa (LINTA-CIC | FAU-UNLP)

LINTA – Laboratorio de Investigación del Territorio y el Ambiente

LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN Y TEMAS DE TRABAJO

1. ORDENAMIENTO TERRITORIAL. Planificación, políticas públicas y ordenamiento territorial urbano-ambiental

2. PATRIMONIO. Patrimonio cultural, arquitectónico y paisajístico como contribución al desarrollo local

3. TURISMO. Uso turístico del patrimonio como recurso estratégico para el desarrollo provincial

4. ECONOMÍA URBANA. Mercados y políticas de suelo e instrumentos de financiamiento municipal

5. GIS-SIT-IDE. Sistemas de Información Territorial e Infraestructuras de Datos Espaciales



Articula

Complementa

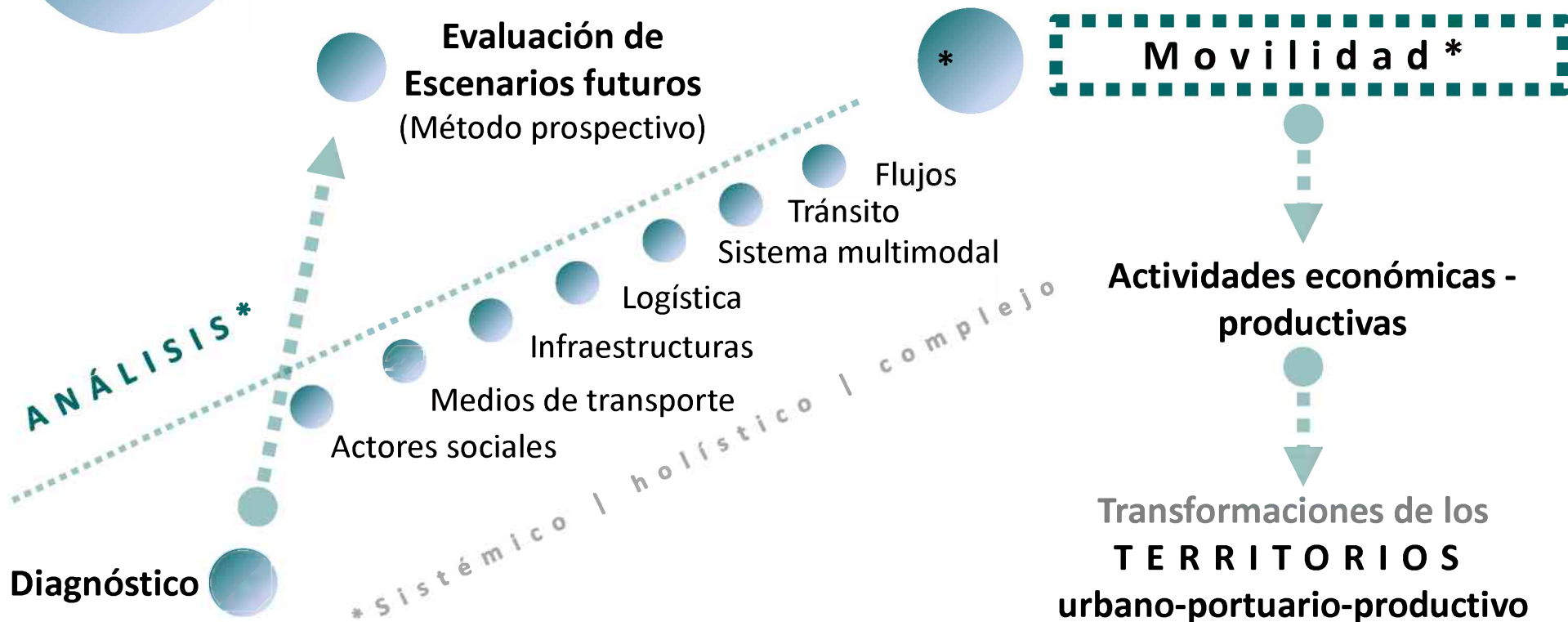
Fortalece

Coopera

LA MOVILIDAD EN EL DESARROLLO TERRITORIAL Y PRODUCTIVO

Objetivo

Reconocer e interpretar problemáticas, tendencias y desafíos de los territorios portuarios con sus entornos urbanos y productivos en relación a la movilidad*, para construir y evaluar escenarios (posibles, probables, deseables...)



LOS ESCENARIOS COMO HERRAMIENTAS PARA LA PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN

Construir y evaluar escenarios

Técnica prospectiva (de anticipación) permite explorar qué puede ocurrir y evaluar alternativas para planificar en escalas y etapas

Políticas públicas y estrategias

Herramienta para tomar decisiones, diseñar políticas públicas de mediano y largo plazo, generar líneas estratégicas de intervención y gestión para el ordenamiento territorial

Impacto en la agenda pública

Realizar recomendaciones a municipios, dependencias y organismos públicos y privados de planificación y gestión territorial en general y de la movilidad urbano-portuaria en particular



RMBA: PROBLEMÁTICAS, DESAFÍOS Y TENDENCIAS ¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

Problemas

- Déficit de infraestructuras
- Carentes sistemas logísticos
- Planificación fragmentaria

Tendencias

- Incorporación de tecnologías
- Innovación y capacitación
- Protección del ambiente

Desafíos

- Reglamentación Ley multimodal
- Integración logística
- Fortalecimiento institucional interjurisdiccional



Probable
(actual)

Posible
(mediano plazo)

Deseable
(Largo plazo)

Escenarios
(alternativos)

*A modo de ejemplo

Sistema portuario
fragmentado con
restricciones

Sistema portuario
fortalecido e
integrado a ITS

Sistema portuario
competitivo y
movilidad sostenible

LA MOVILIDAD EN LA AGENDA METROPOLITANA Y PROVINCIAL

Promover

Heterogéneo territorio económico-productivo:
agropecuario, industrial y cultural

Potenciar

Extenso borde costero (fluvial-marítimo),
Puertos públicos y privados

Integrar

Áreas y corredores productivos, regiones
interiores y nodos estratégicos



<http://intranet.mp.gba.gov.ar/mapa/>

(Dirección Nacional de Asuntos
Provinciales, 2018).

Herramienta de análisis, evaluación y propuesta para ofrecer a las agendas estatales,
en la sustanciación de políticas públicas para intervenir y gestionar los entornos
urbanos, portuarios y el sistema multimodal de transporte y logística, integralmente



LINTA

LABORATORIO DE INVESTIGACIÓN
DEL TERRITORIO Y EL AMBIENTE

MUCHAS GRACIAS

**Laboratorio de Investigación del Territorio y el Ambiente
Comisión de Investigaciones Científicas**

Director: Investigador, Arq. Alfredo Conti

ciclinta@gba.gov.ar

Subdirector: Investigador, Dr. Juan Pablo Del Río

geodelry@gmail.com

Esp. Arq. María Aversa

mma_arq@yahoo.com.ar

La Plata, 6 de agosto de 2019



COMISIÓN DE
INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS

Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación

ENCUENTRO DE CENTROS CIC 2019



**Buenos Aires
Provincia**